

Газодизельная горелка **RLGB-MS-385/LN** с механическим ступенчатым регулированием и низким уровнем выбросов NOx

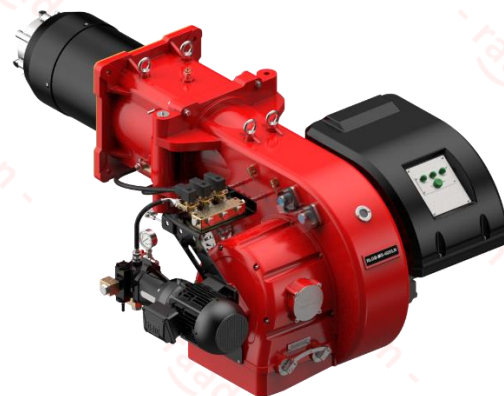
Технические данные

- Горелка с механическим ступенчатым регулированием мощностью от 650 до 3500 кВт на газе (от 65 до 350 Nm³/ч для газа G20, степень регулирования мощности горелки 1:5 и соответствующая классу III по содержанию NOx).
- Двухступенчатая горелка мощностью от 650 до 3500 кВт на дизеле (от 55-295 кг/ч.), степень регулирования мощности горелки 1:5 и соответствующая классу II по содержанию NOx.
- Совместимость со всеми типами камер сгорания в соответствии со стандартами EN-303 или BS-EN 12953-3.
- Подходит для использования в жаротрубных, водогрейных и водотрубных котлах и т.д.
- Горелка включает в себя: Механические компоненты, голову горелки с низким уровнем выбросов NOx, предназначенную для снижения выбросов, пламенную трубу, вентилятор, систему подачи д.топлива, панель управления, устройства для розжига, клапаны и все необходимые предохранительные устройства для газовой и дизельной рампы.
- Автомат горения: SIEMENS LFL.
- Автомат горения включает в себя: Главный автомат, датчик пламени и сервопривод.
- Газовая рампа включает в себя: Фильтр, регулятор, главный клапан и предохранительный клапан, манометры, реле макс. давления, реле мин. давления и реле проверки герметичности (все в соответствии со стандартом BS-EN 676).

The recommended gas trains are offered in two types:

- Раздельная газовая рампа низкого давления DN65 (давление на входе составляет от 111 до 360 мбар).
- Раздельная газовая рампа высокого давления DN65 (давление на входе составляет от 1 до 4 бар).
- При наличии более высоких давлений можно предложить более компактные газовые рампы по более выгодным ценам.

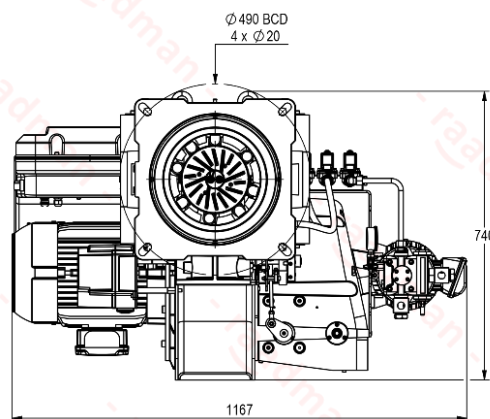
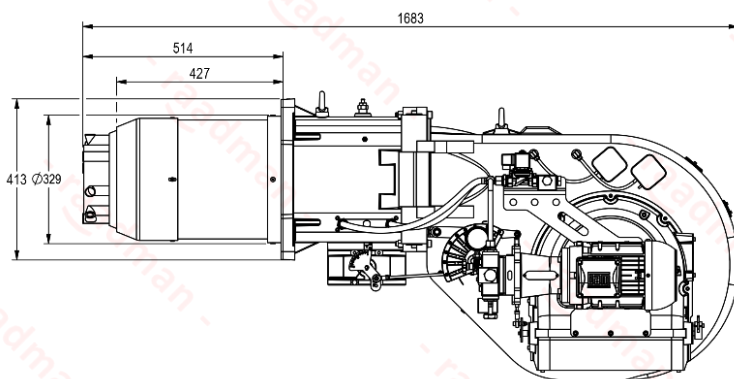
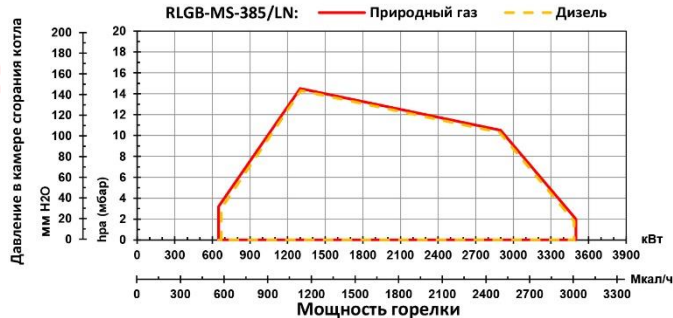
- Система подачи д. топлива включает в себя: Раздельный двигатель насоса для перекачки д. топлива, насос с клапаном регулирования давления, два главных соленоидных клапана и один предохранительный соленоидный клапан на тракте топливоподачи, манометр на тракте топливоподачи, две форсунки для двухступенчатого режима работы (все в соответствии со стандартом BS-EN 267).
- Преимущества: оптимальная конструкция, независимый дизельный и пневматический двигатель, бесшумная работа, возможность открывания как с левой, так и с правой стороны, а также удобство установки и обслуживания.
- Опциональная возможность: совместимость сжиженного нефтяного газа (LPG) с комплектами форсунок LPG.



Дополнительная информация

- Двигатель вентилятора: 7.5 кВт, 3 фаза, 380-400 В., 50 Гц, 2900 об/мин.
- Двигатель насоса д. топлива: 1.5 кВт, 380-400 В., 50 Гц, 2890 об/мин.
- Рабочая температура окружающей среды: 5-60°C
- Максимальная температура воздуха для горения: 60°C
- Уровень шума: 78 дБ на расстоянии 1,5 метра
- Класс защиты (IP): 43
- Вес нетто : ~260 кг

Габаритные размеры упаковки (Д x Ш x В): ~1790 x 1285 x 920 мм
Стандартные условия: Температура окружающей среды: 20°C, температура газа: 15°C, атмосферное давление: 1013 мбар, высота над уровнем моря: 0 м (в соответствии со стандартами BS-EN 267 и BS-EN 676).



- Рекомендуемый диаметр фланца крепления к котлу = 343 мм

Сертификаты

- Сертифицирован в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) в соответствии со стандартом № 0378483.
- Сертифицирован в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) в соответствии со стандартом № 0378484.
- Сертифицирован в соответствии с национальным стандартом Ирана ISIRI-7594 (BS-EN 267).
- Сертифицирован в соответствии с национальным стандартом Ирана ISIRI-7595 (BS-EN 676).



Сканируйте для получения доступа к:
Техническому описанию
Техническим данным
Технической консультации
3D-модели (только для Вип-Клиентов)

